

Voici le nombre de milles des chemins de fer subventionnés par 60-61 Vic., chap. 4, 62-63h Vic., chap. 7, et 63-64 Vic., chap. 8 :—

Ottawa, Arnprior and Parry Sound...	56
Phillipsburg Junction.....	0 66
St. Lawrence and Adirondack.....	13 50
Tilsonburg, Lake Erie and Pacific.....	3 50
United Counties.....	1
Great Northern.....	44
Gulf Shore.....	5 50
St. Stephen's and Milltown.....	1 14
Drummond County.....	42 50
Coast (de la Nouvelle-Ecosse).....	61
Ottawa and New York.....	53 87
Restigouche and Western ..	40
East Richelieu Valley.....	24
Ottawa and Gatineau.....	86
Pembroke Southern.....	40
Massawippi Valley.....	2 50
Inverness and Richmond.....	93
Canadian Northern.....	490
Central Ontario.....	41
Midland (de la Nouvelle-Ecosse).....	58
Pontiac Pacific Junction.....	9
Canada Eastern.....	2 25
Canadian Pacific (Extension).....	70

Depuis l'adoption du principe d'accorder des subsides aux entreprises de chemins de fer, les sommes suivantes ont été payées :—

Pour l'année fiscale 1883-84, terminée le 30 juin 1884	\$	208,000
" 1884-85	"	403,245
" 1885-86	"	2,171,249
" 1886-87	"	1,406,533
" 1887-88	"	1,027,042
" 1888-89	"	846,722
" 1889-90	"	1,678,196*
" 1890-91	"	1,265,706*
" 1891-92	"	1,248,216*
" 1892-93	"	811,394*
" 1893-94	"	1,229,885*
" 1894-95	"	1,310,549*
" 1895-96	"	834,745*
" 1896-97	"	416,955*
" 1897-98	"	1,414,935*
" 1898-99	"	3,201,220*
" 1899-1900	"	725,720*
" 1900-1901	"	2,512,329*
" 1901-1902	"	2,093,939*

\$24,806,580

Aux montants ci-haut mentionnés, on doit y ajouter les subsides additionnels suivants :—

Au Canada Central Railway, entre 1878-83. . . .	1,525,250
Au chemin de fer du Pacifique Canadien (extension) de la Jonction de Saint-Martin à Québec, payé en 1887.	1,500,000

* Dans ces montants est inclus pour la première fois le subside de \$186,600 payable annuellement à l'« Atlantic and Northwestern Railway Company », pour 20 ans à partir du 1er juillet 1889. Paiement est fait par le ministère des Finances.